

## Albo d'oro del Trofeo Vallecamonica

Il Trofeo Vallecamonica è prima di tutto storia, patrimonio automobilistico. Dalla vittoria di "Noris" nella prima edizione del 1964 gli aneddoti potrebbero riempire libri. L'imbattibilità di Mauro Nesti, per esempio, capace di vincere dieci edizioni della corsa e attualmente ancora il pilota con il maggior numero di vittorie. O la tradizione della famiglia Caffi, con la vittoria che profuma d'impresa ottenuta da Angelo nel 1965 al volante dell'Alfa Romeo Giulia, e le due affermazioni di Alex nel 2005 e 2011 per non parlare della prestazione mostruosa del 2018 con la Porsche 911 GT Cup. Oppure ancora le 35 partenze di Gian Antonio Franzoni, attualmente indiscusso recordman in fatto di partecipazioni.

Oltre ai vincitori, al Trofeo Vallecamonica la grande importanza è riservata ai più veloci.

Sul vecchio percorso di 8.600 metri l'imbattibilità rimane quella di Mauro Nesti, che nel 1984 salì in 3'46.00 con la Osella BMW 2000. Il record di manche sull'attuale percorso di 8.800 metri con chicanes appartiene a Simone Faggioli (3'37.64) stabilito nel 2021 alla media di 145.561 km/h.

<b>2023</b>	Simone FAGGIOLI Norma Bardahl M20 FC	7'37"83
<b>2022</b>	Simone FAGGIOLI Norma Bardahl M20 FC	8'04"36
<b>2022</b>	Denny ZARDO Porsche 911 Sc	10'12"52
<b>2021</b>	Simone FAGGIOLI Norma Bardahl M20 FC	7'15"78
<b>2020</b>		non disputata
<b>2019</b>	Denny ZARDO Norma M20 FC	7'32"38
<b>2018</b>	Diego DEGASPERI Osella FA/30 ZYTEK	7'53"18
<b>2017</b>		annullata
<b>2016</b>	Mirko ZANARDINI Osella PA-2000 EVO 2	7'46"04
<b>2015</b>	Christian MERLI Osella FA/30 EVO RPE	7'59"83
<b>2014</b>	Fausto BORMOLINI Reynard K02	7'54"77
<b>2013</b>	Christian MERLI Osella PA/2000	7'27"82
<b>2012</b>	Joel VOLLUZ Osella FA/30	7'57"95
<b>2011</b>	Alex CAFFI Osella FA/30	7'26"93
<b>2010</b>	Adriano ZERLA Osella PA30	7'41"44
<b>2009</b>		non disputata
<b>2008</b>	Giulio REGOSA Lola B99/50	7'39"32
<b>2007</b>	David BALDI Osella PA21 S	8'03"01
<b>2006</b>		non disputata
<b>2005</b>	Alex CAFFI Lola Zytec F.3000	3'50"03
<b>2004</b>	Andrea DE BIASI Osella PA20 S	7'54"56
<b>2003</b>	Denny ZARDO Osella PA20 Bmw	8'12"75
<b>2002</b>	Franz TSCHAGER	5'41"87

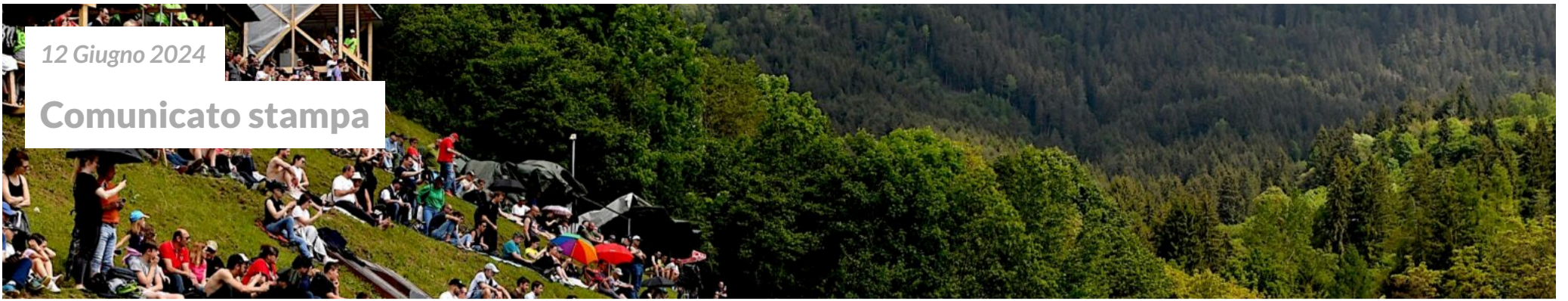
## Osella PA20 S

<b>2001</b>	Franz TSCHAGER Osella PA20 S	5'53"04
<b>2000</b>	Franz TSCHAGER Osella PA20 S	8'06"75
<b>1999</b>	Pasquale IRLANDO Osella PA20 Bmw	7'31"24
<b>1998</b>	Pasquale IRLANDO Osella PA20 Bmw	7'37"37
<b>1997</b>	Antonino LA VECCHIA Alfa Romeo 155 Gta V6	9'34"65
<b>1996</b>	Fabio DANTI Osella Bmw	7'34"82
<b>1995</b>	Pasquale IRLANDO Osella PA20 Bmw	7'46"47
<b>1994</b>	Mauro NESTI Lucchini Bmw	3'56"72
<b>1993</b>	Mauro NESTI Lucchini Bmw	4'02"55
<b>1992</b>	Ezio BARIBBI Osella PA10	3'58"07
<b>1991</b>	Ezio BARIBBI Osella PA10 2500	3'55"65
<b>1990</b>	Mauro NESTI Osella Bmw 2000	3'57"06
<b>1989</b>	Mauro NESTI Osella Bmw 2000	3'58"76
<b>1988</b>	Ezio BARIBBI Osella PA10	3'54"12
<b>1987</b>	Mauro NESTI Lucchini Bmw	3'55"40
<b>1986</b>	Ezio BARIBBI Osella PA10	3'53"41
<b>1985</b>	Ezio BARIBBI Osella PA10	3'52"18
<b>1984</b>	Mauro NESTI Osella Bmw 2000	3'46"00
<b>1983</b>	Mauro NESTI Osella Bmw 2000	3'52"00
<b>1982</b>	Mauro NESTI Osella PA9 2000	3'55"50
<b>1981</b>		non disputata

<b>1980</b>		<b>non disputata</b>
<b>1979</b>		<b>non disputata</b>
<b>1978</b>		<b>non disputata</b>
<b>1977</b>		<b>non disputata</b>
<b>1976</b>	Mauro NESTI Ford Cebora 3000	3'57"40
<b>1975</b>	Mauro NESTI Bmw 2000	4'03"24
<b>1974</b>	Giovanni BOERIS Osella PA 2000	4'13"72
<b>1973</b>	"P.A.M." Alfa Romeo 33TT	4'43"90
<b>1972</b>	"P.A.M." Abarth 2000	4'13"30
<b>1971</b>	"P.A.M." Ferrari 512M	4'09"30
<b>1970</b>	"NORIS" Porsche Carrera	4'23"20
<b>1969</b>	Franco PILONE Abarth 2000	4'42"30
<b>1968</b>	Mario REGIS Alfa Romeo	5'09"40
<b>1967</b>	"P.A.M." Ferrari Dino	4'52"30
<b>1966</b>	Mario CASONI Ford Gt40	4'41"00
<b>1965</b>	Angelo CAFFI Alfa Romeo Giulia	6'09"80
<b>1964</b>	"NORIS" Porsche Carrera	5'05"40

**Le iscrizioni al 53<sup>^</sup> Trofeo Vallecamonica sono aperte!**

**ISCRIZIONI**



### Aperte le iscrizioni per il 53° Trofeo Vallecamonica



### In Vallecamonica sale la febbre per il ritorno del Campionato Europeo della Montagna



### Il 53° Trofeo Vallecamonica sarà tappa italiana del FIA European Hill Climb Championship 2024



Comune di Borno



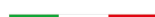
Comune di Civate Camuno



Comune di Lozio



Comune di M...





© 2024 Automobile Club Brescia

P.IVA 00299060178

[Privacy & Cookie Policy](#)

## Trofeo Vallecamonica

Poco meno di quattro minuti. Quasi 9 chilometri. Tornanti e allunghi. Applausi, fuochi accesi, campeggi improvvisati e l'immancabile rumore dei motori. Il Trofeo Vallecamonica potrebbe riassumersi così, con due righe. Una gara che nel corso degli anni si è ricavata un posto d'onore nel cuore degli appassionati. Una delle cronoscalate più popolari e complete d'Italia sulle cui rampe hanno gareggiato grandissimi nomi ed autentiche leggende.

## Una sfida per la vetta

Seppure in sostanziali tre versioni del percorso, la Malegno-Borno, come viene definita dalla gran parte dei fan, ha sempre mantenuto il suo spirito, il suo DNA, una cronoscalata velocissima a tratti e guidata e tecnica in altri. Qui non basta la velocità e la vettura più performante per vincere, occorre testa, conoscenza del percorso, metodo. Qui vince il migliore. Sempre.